

# Oferta Proyectos Fin de Carrera

Fecha de la oferta:	Oct 2011
Nombre Institución:	INSIA-UPM
Web de la empresa:	<a href="http://www.insia.upm.es">www.insia.upm.es</a>
Contacto Enviar CV	José María López <a href="mailto:josemaria.lopez@upm.es">josemaria.lopez@upm.es</a>



Descripción de la institución:	El <b>INSIA (Instituto Universitario de Investigación del Automóvil)</b> es un centro de la Universidad Politécnica de Madrid creado a propuesta de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales e Inscrito en el marco institucional de ésta.
--------------------------------	--

## Descripción

Puesto vacante:	PROYECTO FIN DE CARRERA <i>“Configuración y puesta a punto de un banco de pruebas de configuraciones híbridas para vehículos industriales”</i>
Referencia:	<a href="#">UNIDAD DE SISTEMAS DE PROPULSIÓN E IMPACTO MEDIOAMBIENTAL</a>
Número de vacantes:	1
Descripción de la oferta:	En el marco de uno de los Proyectos de I+D llevados a cabo en el INSIA se propone al alumno participar implementando el primer y único banco de pruebas de configuraciones híbridas y eléctricas existente a nivel nacional. A través de los diferentes trabajos, se podrán desarrollar aptitudes relacionadas con: <ul style="list-style-type: none"><li>• Desarrollo de configuraciones y dimensionamiento de componentes vehiculares.</li><li>• Programación visual de entornos BUS CAN.</li><li>• Montaje de componentes, sistemas de control, sensores y equipos de toma de datos.</li><li>• Manejo de herramientas de configuración propias de diferentes fabricantes.</li></ul>

## Descripción

Puesto vacante:	PROYECTO FIN DE CARRERA <i>“Dimensionamiento y optimización de flotas urbanas de autobuses en función de la explotación del servicio.”</i>
Referencia:	<a href="#">UNIDAD DE SISTEMAS DE PROPULSIÓN E IMPACTO MEDIOAMBIENTAL</a>
Número de vacantes:	1
Descripción de la oferta:	Participación en proyecto I+D+i nacional mediante la elaboración de un modelo de dimensionamiento y optimización de flotas

- cautivas basadas en la electrificación de los vehículos.
- Aprendizaje de modelos de simulación mediante Matlab-Simulink.
  - Adquisición de conocimientos en el ámbito de los requerimientos energéticos de los vehículos eléctricos e híbridos.
  - Mediciones con equipos de adquisición de datos embarcados sobre vehículo eléctrico.

## Descripción

Puesto vacante:	PROYECTO FIN DE CARRERA <i>“Diseño y estrategia de control de una configuración híbrida en serie, enchufable y con extensión de rango para vehículos todoterreno”</i>
Referencia:	<a href="#">UNIDAD DE SISTEMAS DE PROPULSIÓN E IMPACTO MEDIOAMBIENTAL</a>
Número de vacantes:	1
Descripción de la oferta:	<p>En el marco de uno de los Proyectos de I+D llevados a cabo en el INSIA se propone al alumno participar en el desarrollo, dimensionamiento y diseño de la estrategia de control de un vehículo híbrido de grandes dimensiones. Manejo de modelos de simulación mediante Matlab-Simulink.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adquisición de conocimientos en el ámbito de los requerimientos energéticos de los vehículos eléctricos e híbridos.</li> <li>• Mediciones con equipos de adquisición de datos embarcados sobre vehículo eléctrico.</li> <li>• Algoritmos de control.</li> </ul>

## Requisitos

Estudios mínimos:	Estar cursando últimos cursos de cualquiera de las especialidades, con especial preferencia a la especialidad de ELECTRÓNICA INDUSTRIAL Y AUTOMÁTICA.
-------------------	---

## Descripción

Puesto vacante:	PROYECTO FIN DE CARRERA <i>“Modelización de un motor de encendido por compresión para trabajar en configuración híbrida”</i>
Referencia:	<a href="#">UNIDAD DE SISTEMAS DE PROPULSIÓN E IMPACTO MEDIOAMBIENTAL</a>
Número de vacantes:	1
Descripción de la oferta:	<p>En el marco de uno de los Proyectos de I+D llevados a cabo en el INSIA se propone al alumno participar en el desarrollo de un modelo de motor de encendido por compresión acoplado a un generador eléctrico, de forma que conjuntamente trabajen como planta de generación embarcada.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Manejo de modelos de simulación mediante Matlab-Simulink.</li><li>• Adquisición de conocimientos en el ámbito de los requerimientos energéticos de los vehículos eléctricos e híbridos.</li><li>• Algoritmos de control.</li></ul>

## Descripción

Puesto vacante:	PROYECTO FIN DE CARRERA <i>“Modelización de un motor de encendido provocado para trabajar en configuración híbrida”</i>
Referencia:	<a href="#">UNIDAD DE SISTEMAS DE PROPULSIÓN E IMPACTO MEDIOAMBIENTAL</a>
Número de vacantes:	1
Descripción de la oferta:	<p>En el marco de uno de los Proyectos de I+D llevados a cabo en el INSIA se propone al alumno participar en el desarrollo de un modelo de motor de encendido provocado acoplado a un generador eléctrico, de forma que conjuntamente trabajen como planta de generación embarcada.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Manejo de modelos de simulación mediante Matlab-Simulink.</li><li>• Adquisición de conocimientos en el ámbito de los requerimientos energéticos de los vehículos eléctricos e híbridos.</li><li>• Algoritmos de control.</li></ul>