

LABORATORIO DE VEHÍCULOS Y COMPONENTES



Instituto Universitario de
Investigación del
Automóvil

Ensayos de Componentes Eléctricos

El laboratorio de Vehículos y Componentes cuenta con un *Laboratorio de Componentes Eléctricos*, cuyo objetivo es realizar una amplia gama de ensayos en componentes eléctricos de automóvil bajo especificaciones de fabricante.

El Laboratorio de Componentes Eléctricos tiene implantado un Sistema de Calidad según ISO/IEC 17025, "Requisitos Generales para la Competencia de Laboratorios de Ensayo y Calibración".

Laboratorio acreditado por ENAC para la realización de Ensayos en Motores Eléctricos de Limpiaparabrisas (un total de 7 ensayos)*.

*El Ensayo de Vibraciones de Motor Limpiaparabrisas no entra dentro del alcance de la Acreditación



Tipos de Ensayo

EL laboratorio de Vehículos y Componentes realiza una amplia variedad de ensayos de Componente Eléctrico según especificaciones de fabricante, en ensayos tales como:

- Ensayo de Curvas Características de Motor Eléctrico.
- Ensayo de Juego Angular.
- Ensayo de Fatiga en freno de Motor Eléctrico.
- Ensayo de Durabilidad en portón de Motor Limpiaparabrisas.
- Ensayos de Bloqueo de Motor Eléctrico.
- Ensayos Climáticos.
- Ensayos de Corrosión.
- Ensayos de Vibraciones.

Contacto	Susana López Sánchez
e-mail	s.lopez@upm.es
Teléfono/Fax	91 336 52 84 / 91 336 53 02
Dirección	Carretera de Valencia km. 7 28031 Madrid
Web	http://www.insia.upm.es

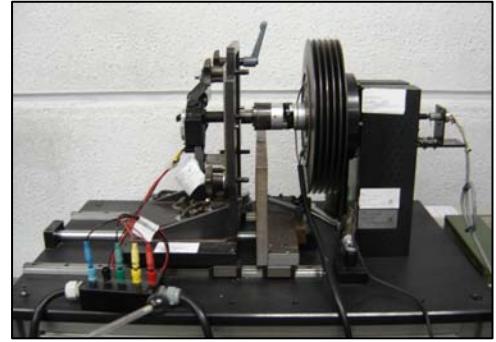


Sistema de Calidad INSIA según
ISO/IEC 17025:2005

Equipamiento:

Banco de Evaluación de Motor Eléctrico

- Obtención de curvas Características de Motor Eléctrico (Intensidad/Velocidad frente a Par)
- Obtención de Par de arranque
- Par máximo: 50Nm
- Rango de Tensión: 9V ÷ 14,5V



Banco de fatiga de Motor Eléctrico

- 16 Frenos de par máximo 10Nm
- 8 Frenos de par máximo 2Nm
- Rango de tensión: 9V ÷ 14,8V
- Programación de Ciclos



Banco de Durabilidad en Portón de Motor Eléctrico

- 2 Estaciones de ensayo
- Programación de Ciclos de motor y de Irrigación



Banco Climático de Motor Eléctrico

- 2 Frenos de par máximo 2Nm
 - Rango de tensión: 10V ÷ 19V
 - Programación de Ciclos
 - Temperatura y H.R. controladas en Cámara Climática
- Ver especificaciones de Cámara Climática en Ensayos Ambientales

